

הוראת עבודה – יחידת הספקה

מספר הוראה 76-001	תאריך עדכון 3.3.2020	תאריך פרסום 01.12.14	דף מספר 1 מתוך 5
----------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------

שם ההוראה: אופניים חשמליים והשימוש בהן בתחומי האוניברסיטה

1. מטרה:

מטרת ההוראה זו היא להגדיר את הכללים לשימוש באופניים חשמליים בבעלות האוניברסיטה.

2. הוראה:

2.1 כללי

אופניים חשמליים הינם אופניים עם מנוע עזר בעלי שניים או שלושה גלגלים המורכבים זה אחר זה שמוקנים בהם מנוע חשמלי, בהתאם לתקנות התעבורה (תיקון מס' 12) התשע"ד-2014.

2.2 רכישת אופניים

2.2.1 רכישת אופניים חשמליים הינה בכפוף לאישור מנכ"ל האוניברסיטה ובצירוף 'כתב התחייבות לאופניים חשמליים' מלא וחתום ע"י המשתמש ומנהל היחידה המזמינה. ראו דוגמא בנספח א'.

2.2.2 רכישת אופניים תתבצע באמצעות מדור רכש מקומי בלבד.

2.2.3 בעת הוצאת דרישת הרכש במערכת ה-ERP יש לבחור בקטגוריית הרכש הבאה:

קטגוריה ראשית	קטגוריה משנית	תיאור
165	016	רכב ושירותי רכב - רכישת אופניים חשמליים

2.2.4 הדרישה תועבר אוטומטית ע"י המערכת לאישורה של מנהלת מדור האינטונטר. אי לכך, יש לצרף "כתב התחייבות לאופניים חשמליים" כנספח לדרישת הרכש במערכת.

2.2.5 לאחר אישורה של מנהלת מדור האינטונטר, הדרישה תועבר לאישור המנכ"ל. אי לכך, יש לצרף נימוק לרכישה כנספח לדרישת הרכש במערכת.

2.3 רכישת אביזרים נלווים

2.3.1 רכיבה על אופניים מחייבת חבישת קסדה המסומנת במחזיר אור. אי לכך, במידה ואין ברשות המזמין קסדה, חובה לרכוש קסדה יחד עם האופניים.

2.3.2 על האופניים להיות מצוידים באביזרי בטיחות חיוניים, בהתאם לתקנות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כגון מחזיר אור אחורי ומחזירי אור צהובים על הדוושות, פעמון (או צופר), פנס קדמי עם תאורה לבנה, פנס אחורי עם תאורה אדומה.

2.3.3 במקביל, ניתן לרכוש אביזרי אופניים מסוג: משאבה, מנעול, סל, סבל וכן סוללה נוספת.

2.3.4 רכישת אביזרים הינה בכפוף לאישור מנהל היחידה.

2.3.5 בעת הוצאת דרישת הרכש במערכת ה-ERP לרכישת אביזרים יש לבחור בקטגוריית הרכש הבאה:

קטגוריה ראשית	קטגוריה משנית	תיאור
165	018	רכב ושירותי רכב - אביזרים נלווים לאופניים חשמליים

הוראת עבודה – יחידת הספקה

<u>מספר הוראה</u> 76-001	<u>תאריך עדכון</u> 3.3.2020	<u>תאריך פרסום</u> 01.12.14	<u>דף מספר</u> 2 <u>מתוך</u> 5
-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---

שם ההוראה: אופניים חשמליים והשימוש בהן בתחומי האוניברסיטה

2.4. רישום וסימון האופניים

2.4.1. אופניים חשמליים מוגדרים כציוד מצאי (אינוונטר). אי לכך, כל אופניים שרכשו יירשמו במערכת האינוונטר של האוניברסיטה.

2.4.2. האופניים יסומנו בסמל האוניברסיטה ובמס' האינוונטר של הפריט.
באחריות היחידה המזמינה להעביר את האופניים לקצין הבטיחות בתעבורה לסימון בתוך 72 שעות ממועד קבלתם.

2.5. אחראי ביחידה

2.5.1. כל יחידה המחזיקה ברשותה אופניים חשמליים תמנה אחראי ותדווח את פרטיו לקצין הבטיחות בתעבורה.

2.5.2. תפקיד האחראי:

- 2.5.2.1. טיפול שוטף באופניים בהתאם להוראות היצרן.
- 2.5.2.2. קבלת דיווח על תקלות או ליקויים באופניים.
- 2.5.2.3. מעקב ובקרה על האופניים ביחידה, תוך הקפדה על שימוש עפ"י ההוראות ונקיטת אמצעים סבירים על מנת להבטיחם מפני פריצה, גניבה או כל נזק אחר, בדגש על סוללת האופניים.
- 2.5.2.4. ביצוע כל פעולה נוספת בהתאם להנחיות קצין הבטיחות בתעבורה.

2.6. שימוש באופניים

2.6.1. אופניים חשמליים מיועדים לנסיעות בתפקיד בלבד, לצורך ביצוע משימות ועבודות לשמן הם נרכשו ומוחזקים. אין להשתמש באופניים למטרות פרטיות.

2.6.2. רכיבה על אופניים חשמליים תבוצע עפ"י תקנות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בדגש על:

- 2.6.2.1. הרכיבה מותרת רק לבעל רישיון נהיגה או עובד אשר עבר מבחן תיאוריה רגיל או בחינה ייעודית לרכיבה על כלי חשמלי.
- 2.6.2.2. חובת חבישת קסדה בכל רכיבה.

2.6.3. יש לפעול בהתאם להוראות הבטיחות המפורטות בנספח ב'.

2.6.4. בסיום השימוש באופניים על מחזיק האופניים:

- 2.6.4.1. לנעול את האופניים במנועל המיועד לכך באחד מהמתקנים הייעודיים.
- 2.6.4.2. להוציא את המפתח מסוללת האופניים בכל עצירה והשארת האופניים ללא השגחה.
- 2.6.4.3. לנתק את הסוללה מהאופניים ולאחסנה במשרד נעול.

2.7. נסיעה באופניים בשטחי האוניברסיטה

2.7.1. תנועת אופניים חשמליים תהא מותרת בכל רחבי הקמפוס למעט:

- 2.7.1.1. מדרכות.
- 2.7.1.2. בניינים (כולל רחבות הכניסה/לובי). כניסה לבניינים תתאפשר על ידי

הוראת עבודה – יחידת הספקה

מספר הוראה 76-001	תאריך עדכון 3.3.2020	תאריך פרסום 01.12.14	דף מספר 3 מתוך 5
-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---

שם ההוראה: אופניים חשמליים והשימוש בהן בתחומי האוניברסיטה

הולכת האופניים בלבד (לא ברכיבה).

2.7.2. על הרכב לתת זכות קדימה ועדיפות להולכי הרגל.

2.7.3. רכיבה על אופניים חשמליים מחייבת חבישת קסדה עפ"י תקנות התעבורה.

2.8. תאונות וגניבות

2.8.1. על רוכב האופניים לרכב בזהירות מרבית ובתשומת לב על מנת למנוע תאונות ונזקים.

2.8.2. רוכב האופניים המעורב בתאונת דרכים בשטח האוניברסיטה יזעיק את יחידת הביטחון וידווח על כך למנהל היחידה ולקצין התעבורה. כל זאת בהתאם להנחיות יחידת הביטחון לשעת חירום. על הרוכב להישאר במקום התאונה עד להגעת גורמי הביטחון וקצין התעבורה.

2.8.3. במקרה של גניבה ידווח האחראי ביחידה/המשתמש באופן מידי ליחידת הביטחון ויפעל בהתאם להוראה 07-010- אחריות לטובין של האוניברסיטה.

2.9. החלפת אופניים תקולים/מיושנים

2.9.1. החלפת אופניים חשמליים באופניים חדשים תבוצע בכפוף לאישור קצין בטיחות בתעבורה. קצין הבטיחות בתעבורה יבדוק את מצב האופניים ואת הכדאיות הכלכלית להחלפתם.

2.9.2. עם קבלת אישורו של קצין הבטיחות בתעבורה, על האחראי ביחידה:

2.9.2.1. לדווח ולהחזיר למדור האינוונטר את האופניים התקולים/מיושנים.

2.9.2.2. להוציא דרישת רכש לאופניים החדשים, בכפוף לסעיף 2.2. בדרישה יש לציין את מס' האינוונטר של האופניים המוחלפים ולצרף לדרישה את האישור להחלפה.

2.10. החזרת אופניים

2.10.1. באפשרות יחידה להחזיר אופניים תקינים ולא תקינים שברשותה.

2.10.2. להחזרת האופניים, יש לפנות לקצין הבטיחות בתעבורה לבדיקת תקינות האופניים.

2.10.3. בסיום הבדיקה יש להעביר את האופניים למדור האינוונטר להמשך טיפול.

1. תוקף:

ההוראה הזו בתוקף החל מה- 01/12/2014 (עדכון מרץ 2020)

2. אחריות ביצוע:

2.1. יחידה מזמינה

2.2. מדור רכש מקומי

2.3. מדור ציוד מצאי (אינוונטר)

נכתב ע"י: אבי וייס

אושר ע"י: נרי אזוגי

הוראת עבודה – יחידת הספקה

מספר הוראה 76-001	תאריך עדכון 3.3.2020	תאריך פרסום 01.12.14	דף מספר 4 מתוך 5
-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---

שם ההוראה: אופניים חשמליים והשימוש בהן בתחומי האוניברסיטה

נספח א'- כתב התחייבות לרכישת אופניים חשמליים

כתב התחייבות להשאלת אופניים חשמליים

האופניים ישמשו למטרת _____

האופניים יימצאו בסיום יום העבודה : _____ (תיאור מקום מדויק).

התחייבות העובד

1. הנני מתחייב לשמור על האופניים ותקינות פעולתם, ולהחזירם בסיום השימוש לאוניברסיטה בשלמותם.
2. הנני מתחייב לפעול על פי הוראות העבודה 76-001, "אופניים חשמליים לשימוש באוניברסיטה ומחוצה לה" והנחיות קצין בטיחות התעבורה של האוניברסיטה.
3. הנני מתחייב לדווח לאוניברסיטה על כל נזק שייגרם לאופניים וכן לפצות אותה בגין כל נזק שייגרם לאופניים ואשר לא יכוסה ע"י הביטוח ומביע בזאת הסכמתי כי האוניברסיטה תנכה את סכום הפיצוי האמור לעיל, מכל כספים אשר יגיעו לי ממנה, לרבות משכורתי החודשית וזאת אם תחליט האוניברסיטה על כך על-פי החלטת הוועדה לאבדניים/נזקים בצידו מצאי באוניברסיטה.
4. העובד מתחייב להגיע לקצין הבטיחות בתעבורה לרישום ולסימון האופניים תוך 72 שעות מרגע קבלת האופניים.

חתימת העובד/ים:

*** (במקרה ויש יותר ממשתמש אחד ביחידה)

יחידה	שם העובד	ת.ז.	חתימה	תאריך

חתימת מנהל היחידה:

הנני מתחייב להנחות את המשתמשים ביחידה לפעול בזהירות תוך שמירה על כללי בטיחות בדרכים ושמירה על רכוש האוניברסיטה ובהתאם לנהלים.

יחידה	שם	ת.ז.	חתימה	תאריך

הוראת עבודה – יחידת הספקה

דף מספר 5 מתוך 5	תאריך פרסום 01.12.14	תאריך עדכון 3.3.2020	מספר הוראה 76-001
-----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

שם ההוראה: אופניים חשמליים והשימוש בהן בתחומי האוניברסיטה

נספח ב' - הוראות בטיחות – אופניים חשמליים

סוללה ומטען

- יש לטעון את הסוללה במקום יבש ומאוורר, אין למקם ליד מקור חום, אש או חומרים דליקים. תנאי טמפרטורה עדיפים – 15-40 מעלות. ביום חם לא מומלץ לחשוף את הסוללה לשמש ישירה. חל איסור טעינת אופניים במעבדות, טעינת אופניים בשאר המקומות (משרדים) וכדומה בהשגחה בלבד. אין להשאיר בטעינה למשך כל היום, יש לנתק את הטעינה לאחר שעותיים (תלוי במצב הסוללה) להרחיק מהישג ידם של ילדים.
- אין להפיל, לזרוק או להרעיד את הסוללה או את המטען.
- יש להימנע ממגע מים עם הסוללה. בימים גשומים, חשוב להקפיד על מניעת מגע של מים בסוללה.
- את הסוללה יש לטעון רק באמצעות המטען הייעודי. בכדי להחליף מטען אנא פנה לספק/קצין בטיחות בתעבורה אם גוף הסוללה ניזוק, נפגם או התעוות הפסק את השימוש ופנה לספק/קצין הבטיחות בתעבורה.
- התקנת הסוללה תתבצע אך ורק ע"י הספק, אסור לצרכן לשנות את ההתקנה או להתקנה לבד.

בקר/מנוע חשמלי

יש להימנע ממגע מים עם הרכיבים החשמליים. לניקוי יש להשתמש במטלית לחה. יש להימנע מחשיפה לשמש ישירה או לגשם. חל איסור על ביצוע אלתורים במערכת החשמל ובסוללה. בעת כל בעיה חשמלית יש להפסיק מידית את פעולת האופניים ולגשת לספק/קצין בטיחות בתעבורה. במקרה של בעיה חשמלית ניתן לנתק את המנוע החשמלי ולרכב על האופניים באמצעות הפדלים. קיפול האופניים - השימוש במנגנון הקיפול המפרקי נעשה על ידי משיכת התפס לכיוון הגוף וקיפול האופניים לכיוון הנגדי. יש לזכור אירועי שריפות בתים בעקבות התפוצצות סוללות וגם בכניסה לקפיטריית מדעים מדויקים במנהרה.

חבישת קסדה

חבישת קסדה היא חובה בכל רכיבה על אופניים.

נסיעה באופניים בשטחי האוניברסיטה

יש לרכב באופניים ע"פ סעיף 2.7 בהוראות עבודה : אופניים חשמליים והשימוש בהן בתחומי האוניברסיטה אין לרכב בכבישים צרים או על מדרכה, ואין לחסום או להפריע להולכי רגל או מכוניות בעת הרכיבה.

הקפדה על מהירות נסיעה

בעת הרכיבה יש לשמור על מהירות נסיעה איטית מחשש לפגיעה בהולכי הרגל או במכוניות. מהירות הנסיעה המקסימאלית ע"פ החוק הינה 25 קמ"ש.

שימוש בפדלים

בעת רכיבה באמצעות המנוע החשמלי יש להקפיד בכל זמן הנסיעה, להיות עם רגליים על הפדלים, בכדי למנוע את סיבוב הפדלים ללא שליטה העלול לגרום לפגיעות פיזיות ופגיעה ברכיבים החשמליים.

רכיבה בלילה

בעת רכיבה בחושך יש להקפיד על אמצעי בטיחות מתאימים. יש לרכב עם פנס קדמי ואחורי דולקים וללבוש אפוד זוהר.

רכיבה בגשם

אין לרכב כאשר יש גשם או כבישים רטובים. במידה ורוכבים בשטחים רטובים יש להימנע מנסיעה במהירויות גבוהות ולנקוט באמצעי זהירות. שימו לב – כניסה לשלוליות עלולה לגרום להחלקות ולפציעות מיותרות.